



metro ESCOLA

Programa de visitas educativas de FGV

GENERALITAT
VALENCIANA

FGV

 facebook/metrovalencia.fgv

 @metrovalencia

www.metrovalencia.es

Nombre:

Apellidos:

HOLA, SOMOS LAYLA
Y JUAN. HOY VAMOS
A HACER UN VIAJE CON
METROVALENCIA...



¿TE SUBES?



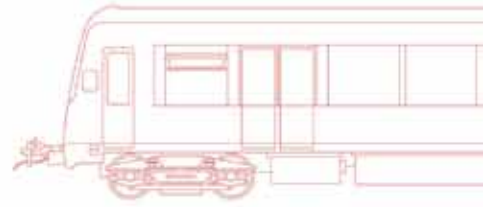
Edita: FGV - Unidad de Comunicación

Diseño, maquetación e ilustraciones: Inma Almansa

Imprime: Digitalprint3000, S.L

Material gráfico: Archivo de FGV

BIENVENIDOS AL METRO



El **METRO** es un medio de transporte ferroviario de gran capacidad que circula por el subsuelo de las ciudades y funciona con energía eléctrica, por lo que es el transporte más sostenible al no contaminar el medio ambiente.

Los **TRANVÍAS** son vehículos ferroviarios de menor capacidad que el metro y circulan por la superficie de las ciudades, también funcionan con electricidad.

Metrovalencia es la red de metro y tranvía que ofrece servicio en Valencia y otros 36 municipios. Tiene 156 kilómetros y 137 estaciones.



Moderno

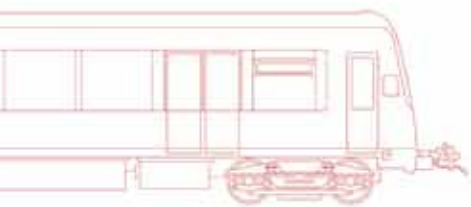


Sostenible



SEGURO





EMPEZAMOS EL VIAJE

QUÉ NECESITAMOS PARA VIAJAR

Se necesita una **Tarjeta sin Contacto**, para pasar por las canceladoras y acceder a la estación.



Tenemos que pasar SIEMPRE el billete por la canceladora

Y RECUERDA SIEMPRE HAY QUE VIAJAR CON EL TÍTULO DE TRANSPORTE QUE CORRESPONDA.

LOS MENORES DE HASTA 10 AÑOS VIAJAN GRATIS SIEMPRE QUE VAYAN ACOMPAÑADOS DE UN ADULTO.



Ten en cuenta que también existe la posibilidad de acceder con el reloj móviles o con el teléfono móvil



ENTRAMOS EN LA ESTACIÓN

TIPOS DE ESTACIÓN



Subterránea



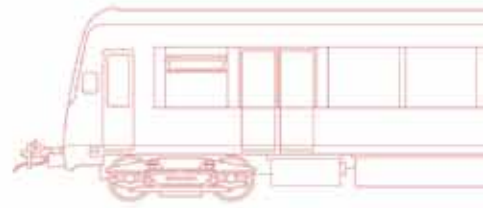
Superficie



Apeadero Hay que solicitar parada.



Parada de tranvía



ELEMENTOS DE LAS ESTACIONES

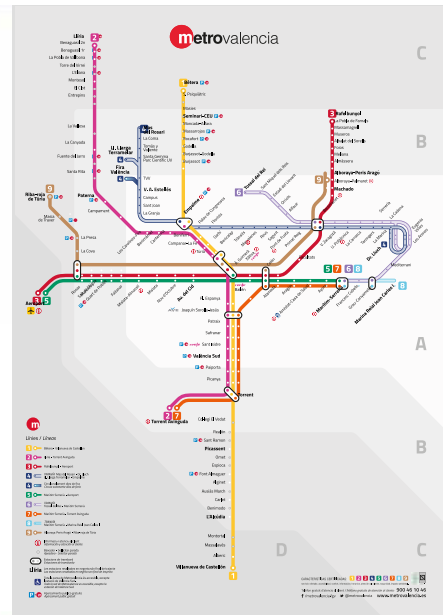
Informativos: termómetros, planos, teleindicadores.



Termómetros



Teleindicadores



Nuevo plano zonal 2015

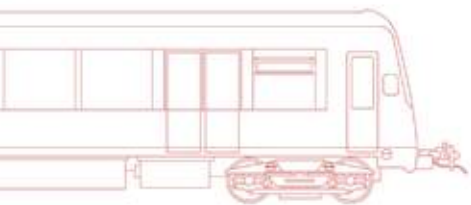
De accesibilidad: Las escaleras mecánicas, las rampas, los ascensores.



MANTENTE DETRÁS DE LA LÍNEA AMARILLA MIENTRAS ESPERAS EL TREN EN LA ESTACIÓN.



De seguridad: La línea amarilla en el andén, las cámaras de seguridad, el interfono.



PASAJEROS AL TREN

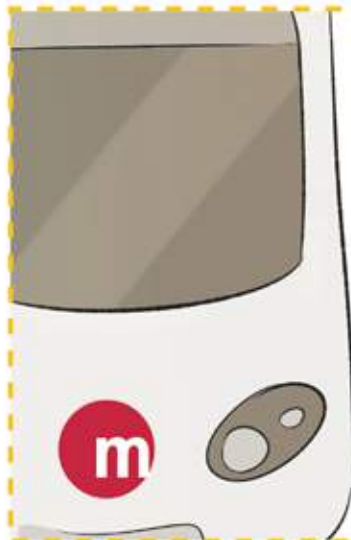
PRECAUCIONES PARA ENTRAR AL TREN

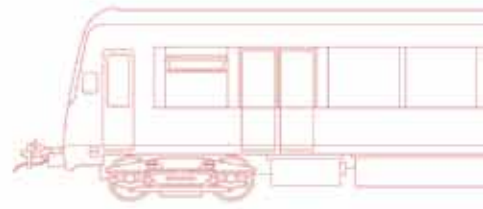
Como hemos dicho antes, esperamos detrás de la **línea amarilla** hasta que el tren esté parado y el maquinista pulse el botón de apertura. Accionamos la palanca con suavidad.

Recuerda que no entramos ni salimos del metro al oír la señal acústica



Ten cuidado con el hueco que hay entre el metro y el andén





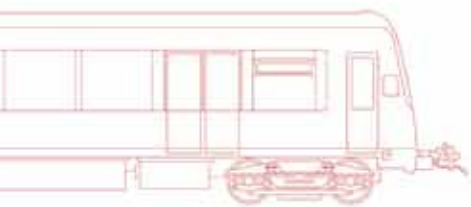
El metro y el tranvía son transportes que compartimos con otras personas por lo que debemos respetar unas normas de convivencia. Dejamos salir antes de entrar. Buscamos asiento o nos cogemos de las barras.

Usamos las papeleras, si es necesario.



Respetamos los asientos reservados y al resto de usuarios para una buena convivencia.

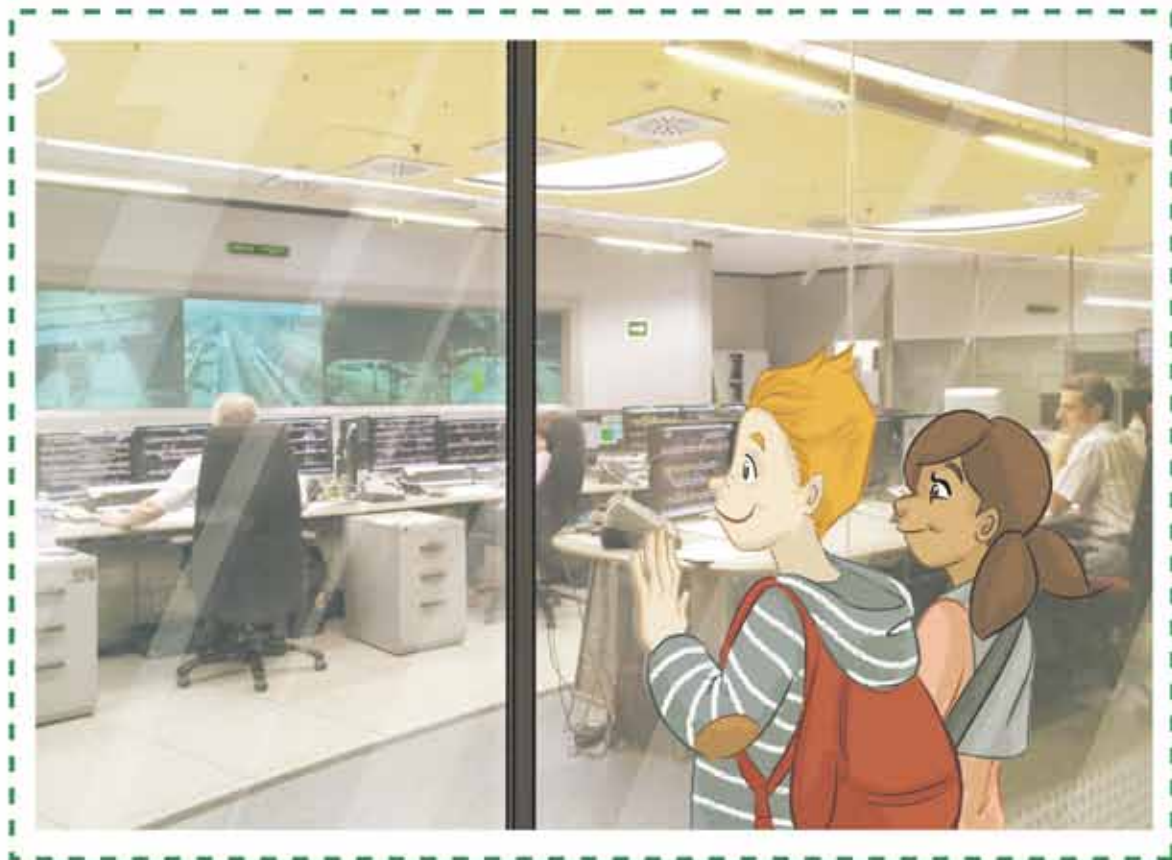




EL PUESTO DE MANDO

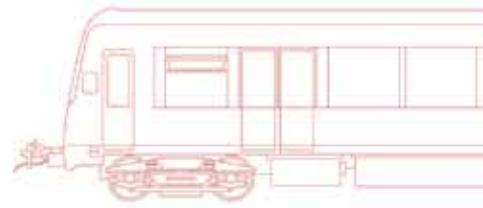
El **cerebro** y el **corazón** del metro

El Puesto de Mando controla, a través de sistemas informáticos, el tráfico de trenes y tranvías para que funcionen correctamente.



También se dirigen las instalaciones y dispositivos de:

- Seguridad
- Atención al viajero
- Regulación de trenes
- Telemando de instalaciones
- Regulación de tranvías
- Recepción y control de averías



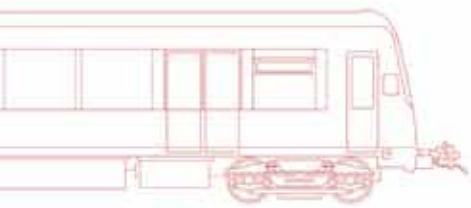
En los monitores, los reguladores ven cómo van avanzando los trenes por las distintas líneas de la red.

Desde el Centro de Seguridad, y a través de más de 400 cámaras, se vigilan las estaciones que además cuentan con alarmas de robo o incendio y se mantiene en contacto con el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana (112).

También se atienden las consultas de los viajeros y se les mantiene informados. El teléfono gratuito de Metrovalencia es **900461046**

EN EL METRO SIEMPRE
HAY GENTE TRABAJANDO,
DURANTE TODOS LOS
DÍAS DEL AÑO.





¿POR QUÉ ENTRA UN TREN AL TALLER?

Un tren puede entrar en un taller por varios motivos: para reparar una avería, para hacerle una revisión, cambiar una pieza, lavarlo, pintarlo...etc



Limpieza de un tren



Cambiando piezas



Los grafitis en el tren "no molan". Este tipo de pinturas ocasionan daños en los trenes que hay que limpiar y reparar. Cada vez que pintan un tren o tranvía se envía a los talleres para su limpieza.

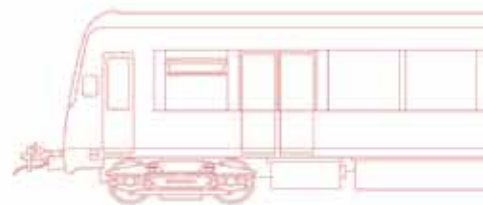
Los productos que se emplean son altamente contaminantes, tanto para las personas que los utilizan como para el medio ambiente.



RECUERDA QUE EL METRO ES DE TODOS, ES UN TRANSPORTE PÚBLICO Y TENEMOS QUE MANTENERLO LIMPIO Y CUIDARLO CON TU COLABORACIÓN.

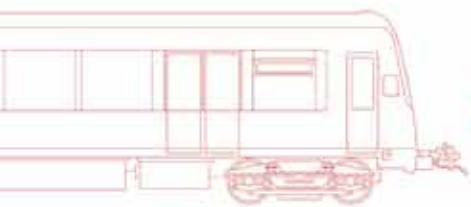


¿CÓMO FUNCIONAN LOS TRENES?



El maquinista es la persona responsable de la conducción de los trenes. Garantiza la seguridad ferroviaria y la de los clientes que transporta. Mediante una sola palanca, el manipulador, acelera y frena el vehículo. Su trabajo requiere un amplio grado de atención y de formación.





¿QUIERES CONOCER MÁS COSAS DEL METRO?

La energía eléctrica que se utiliza para el funcionamiento del metro y el tranvía proviene de las subestaciones distribuidas por la red. La electricidad llega al tren a través de la catenaria y de ahí pasa al pantógrafo que está en el techo de los trenes.

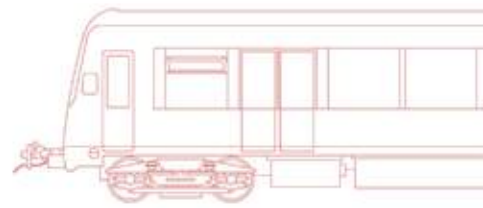


Cambio de agujas



Bogie

VOCABULARIO



Vía: Estructura compuesta por dos carriles paralelos, mantenidos por las traviesas y que están apoyadas sobre una capa de balasto.

Balasto: Capa de piedras sobre la que se sujetan la traviesas que sustentan la vía del tren.

Traviesa: Elemento de apoyo de madera, hormigón o metal sobre el que se sostienen los carriles. Mantienen el ancho de la vía.

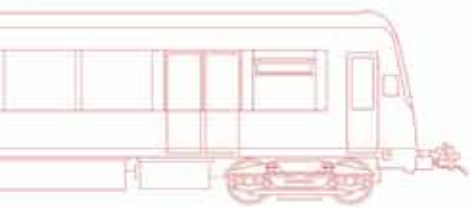
Carril: Cada una de las barras perfiladas de hierro o acero que, formando dos líneas paralelas, sirven de soporte y guía de los trenes y como conductor de la corriente eléctrica.

Cambio de agujas: Sistema de carriles para permitir la bifurcación de una línea ferroviaria. También se llama desvío.

Bogie: Dispositivo giratorio dotado de dos o más ejes, cada uno con dos ruedas, sobre los que se apoya un tren.

Pantógrafo: Elemento del tren por el que recibe la corriente eléctrica de la catenaria. Puede subir y bajar en función de la altura del hilo de contacto.

Catenaria: Línea aérea de contacto, a través de la cual el pantógrafo de los trenes eléctricos capta la corriente de tracción.



¿SABÍAS QUE...?

- 1 El primer metro del mundo fue el subterráneo de Londres (denominado Metropolitan Railway), inaugurado en 1863.
- 2 La primera línea del metro de Valencia se inauguró en 1988.
- 3 Los primeros tranvías empezaron a funcionar tirados por caballos a finales del siglo XIX.

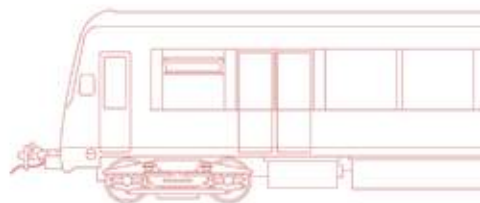


Colección "Enrique Andrés Gramage"

- 4 Valencia fue la primera ciudad española en poner en servicio un tranvía moderno en 1994.
- 5 El vehículo privado consume más energía y produce más emisiones de gas de efecto invernadero que el transporte público.
- 6 Metrovalencia desplaza más de 60 millones de viajeros al año.
- 7 El metro de Moscú es el más usado del mundo. Al año transporta más de 3.000 millones de viajeros.



JUEGOS



Ahora te proponemos unos juegos para ver lo que has aprendido, ¡si quieres puedes pedirle a tus padres que te ayuden a resolverlos!, es muy sencillo, busca estas palabras en el libro:

papeleras

LÍNEA 5

TRANVÍA

Seguridad

línea amarilla

Bogie

Tarjeta sin Contacto

taller

¿Te acuerdas de esto?, señala la respuesta correcta:

¿Detrás de qué línea hay que mantenerse mientras esperas el tren en la estación?

1. Detrás de la línea amarilla

2. Detrás de la línea del horizonte

3. No hay ninguna línea para eso

¿Qué línea de metro cogerán para volver a casa Juan y Layla si están en Plaza España y tienen que llegar a Torrent?, puedes ayudarte mirando el termómetro que hay en el libro, ¡búscalos!

¡Ahora una sopa de letras!

Ñ	N	T	P	K	J	U	M
W	J	A	D	A	R	A	P
W	U	V	O	I	V	I	A
D	O	R	T	E	M	U	M
T	R	A	N	V	I	A	V
A	P	E	A	D	E	R	O
E	T	E	L	L	I	B	V
V	B	A	Q	T	W	N	H

METRO TRANVÍA
PARADA VÍA
APEADERO BILLETE



LÍNEA 1

LÍNEA 3

LÍNEA 4

LÍNEA 6

