



metro ESCOLA

Programa de visites educatives de FGV



facebook/metrovalencia.fgv



@metrovalencia

www.metrovalencia.es

Nom:

Cognoms:



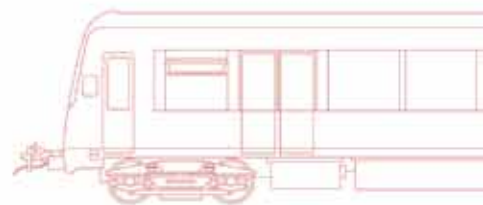
Edita: FGV – Unitat de Comunicació

Disseny, maquetació i il·lustracions: Inma Almansa

Imprimix: Digitalprint3000, S.L.

Material gràfic: Arxiu de FGV

BENVINGUTS AL METRO



El **METRO** és un mitjà de transport ferroviari de gran capacitat que circula pel subsòl de les ciutats i funciona amb energia elèctrica. Per això és el transport més sostenible, perquè no contamina el medi ambient.

Els **TRAMVIES** són vehicles ferroviaris de menys capacitat que el metro. Circulen per la superfície de les ciutats i també funcionen amb electricitat.

Metrovalència és la xarxa de metro i tramvia que ofereix servei a València i a 36 municipis més. Té 156 quilòmetres i 137 estacions.



Modern

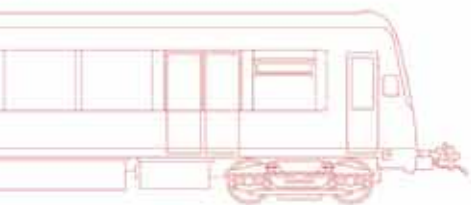


Sostenible



SEGUR





COMENCEM EL VIATGE

QUÈ NECESSITEM PER A VIATJAR

Ens fa falta una **Targeta sense Contacte** per a passar les cancel·ladores i entrar a l'estació.



Tenim que passar **SEMPRE** el bitllet per la cancel·ladora

I RECORDA SEMPRE QUE CAL VIATJAR AMB EL TÍTOL DE TRANSPORT QUE CORRESPONGA.

ELS MENORS DE 10 ANYS VIATGEN GRATIS SEMPRE QUE VAGEN ACOMPANYATS D'UN ADULT



També tens la possibilitat d'entrar amb el rellotge mòbil o amb el telèfon mòbil.



ENTREM A L'ESTACIÓ

TIPUS D'ESTACIÓ



Subterrània



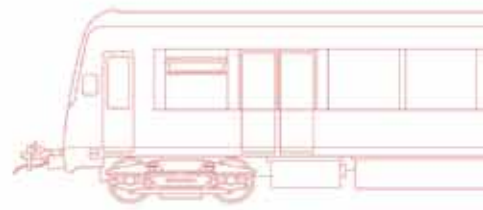
Superfície



Baixador Hi ha que sol·licitar parada.



Parada de tramvia



ELEMENTS DE LES ESTACIONS

Informatius: Termòmetres, plànols, teleindicadors

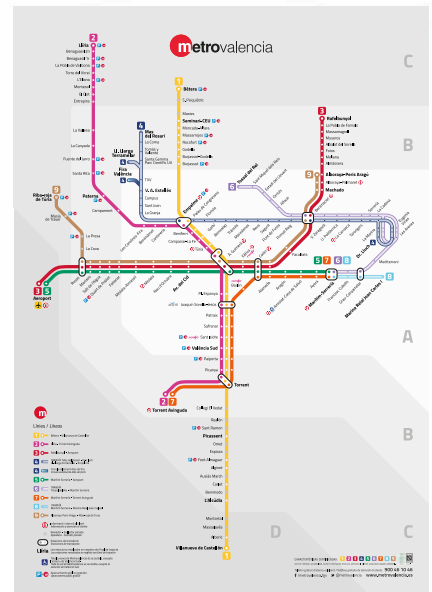
1



Termòmetres



Teleindicadors



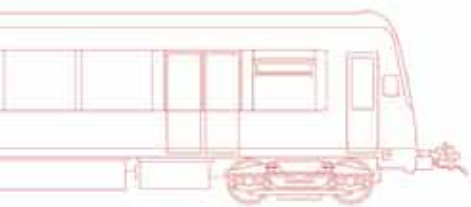
Nou plànol zonal 2015

D'accessibilitat: Escales mecàniques, rampes, ascensors.



De seguretat: La línia groga, càmeres de seguretat, interfon.





PASSATGERS AL TREN

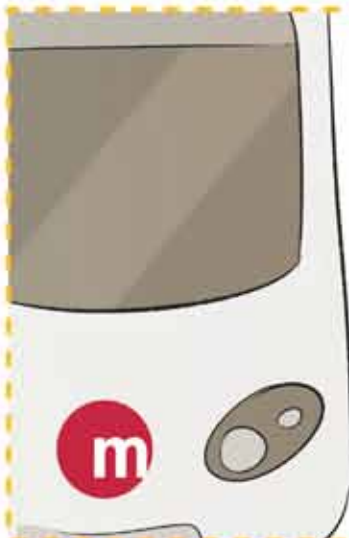
PRECAUCIONS PER A ENTRAR AL TREN

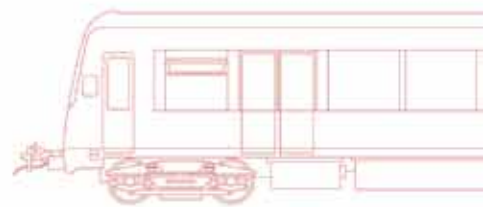
Com hem dit abans, esperem darrere de la **línia groga** fins que el tren estiga parat i el maquinista polse el botó d'obertura. Accionem la palanca amb suavitat.

Recorda que ja no entrem ni eixim del metro en sentir el senyal acústic.



Vés amb compte amb el buit que hi ha entre el metro i l'andana





DINS DELS TRENS HI HA
INFORMACIÓ DE LES
LÍNIES, NORMES
I TARIFES.

TAMBÉ DISPOSEN DE
CÀMERES, EXTINTORS
MEGAFONIA I
D'INTERFONS.

El metro i el tramvia són transports que compartim amb altres persones. Per això hem de respectar unes normes de convivència. Deixem eixir abans d'entrar. Busquem seient o ens agafem de les barres.

Usem les **pàpereres** si ens cal.

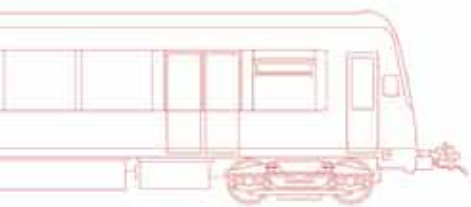


Respectem els seients reservats i la resta d'usuaris per a una bona convivència.



RESERVAT
RESERVADO RESERVÉ





EL LLOC DE COMANDAMENT

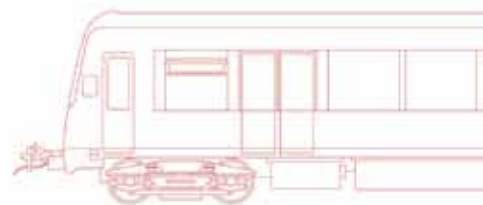
El **cervell** i el **cor** del metro

El lloc de comandament controla, a través de sistemes informàtics, el trànsit de trens i tramvies perquè funcionen correctament.



També es dirigeixen les instal·lacions i dispositius de :

- Seguretat
- Atenció al viatger
- Regulació de trens
- Control remot (portes, cancel·ladores)
- Regulació de tramvies
- Recepció i control d'avaries



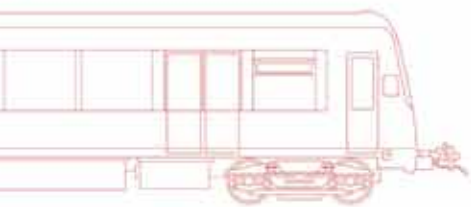
Els reguladors veuen en els monitors com avancen els trens per les línies de la xarxa.

Des del Centre de Seguretat, a través de més de 400 càmeres es vigilen les estacions, que a més disposen d'alarmes de robatori o d'incendi, i es manté contacte amb el Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat Valenciana (112)

També s'atenen les consultes dels viatgers i se'ls manté informats. El telèfon gratuït de Metrovalència és 900461046

EN EL METRO SEMPRE HI
HA GENT TREBALLANT,
DURANT TOTS ELS
DIES DE L'ANY.





PER QUÈ ENTRA UN TREN AL TALLER?

Un tren pot entrar al taller per diversos motius: per a reparar una avaria, per a fer-li una revisió, canviar-li una peça, llavar-lo, pintar-lo...etc.



Neteja d'un tren



Canviant peces



Els grafitis en el tren "no molen". Són pintures que danyen els trens i cal netejar-los i reparar-los. Cada vegada que "pinten" un tren o tramvia s'envia al taller per a netejar-lo.

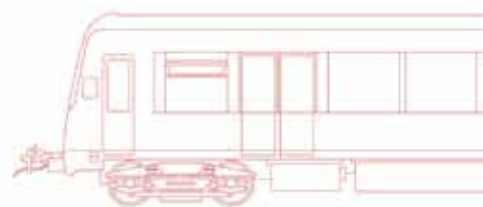
Els productes dels grafitis són molt contaminants per a les persones que els usen i per al medi ambient.



RECORDA QUE EL METRO ÉS DE TOTS, ÉS UN TRANSPORT PÚBLIC I HEM DE MANTINDRE' L NET I CUIDAR-LO AMB LA TEUA AJUDA.

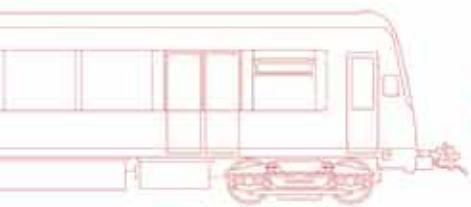


COM FUNCIONEN ELS TRENS?



El maquinista és la persona responsable de conduir el tren. Garantix la seguretat ferroviària i la dels clients que transporta. Per mitjà d'una sola palanca, el manipulador, accelera i frena el vehicle. El seu treball demana atenció plena i àmplia formació.





VOLS SABER MÉS COSES DEL METRO?

L'energia elèctrica que s'utilitza per a fer funcionar el metro i el tramvia prové de les subestacions distribuïdes per la xarxa. L'electricitat arriba al tren a través de la catenària i d'ací passa al pantògraf, que està en el sostre dels trens.

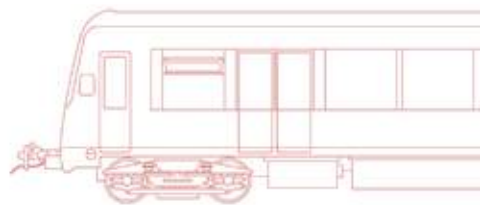


Canvi d'agulles



Bogi

VOCABULARI



Via: estructura composta per dos carrils paral·lels sostinguts per unes travesses que descansen sobre una capa de balast.

Balast: capa de pedres sobre la qual se subjecten les travesses que aguanten la via del tren.

Travessa: element de suport de fusta, formigó o metall sobre el qual se sostenen els carrils. Mantenen l'ample de la via.

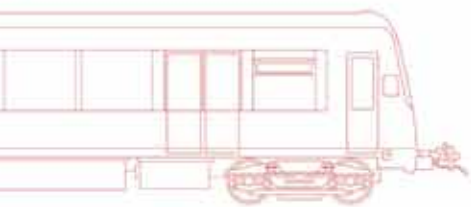
Carril: cada una de les barres de ferro o acer que, formant dos línies paral·leles, serveixen de suport i guia dels trens i de conductores del corrent elèctric.

Canvi d'agulles: sistema de carrils que permet la bifurcació d'una línia ferroviària. També es diu desviació.

Bogi: dispositiu giratori de dos o més eixos, cada un amb dos rodes, sobre el qual es recolza un tren.

Pantògraf: element del tren per on es rep el corrent elèctric de la catenària. Pot pujar i baixar en funció de l'alçada del fil de contacte.

Catenària: línia aèria de contacte a través de la qual el pantògraf dels trens elèctrics capta el corrent de tracció.



SABIES QUE ...?

- ❶ El primer metro del món va ser el subterrani de Londres (denominat Metropolitan Railway), inaugurat el 1863.
 - ❷ La primera línia del metro de València es va inaugurar el 1988.
- Els primers tramvies van començar a funcionar tirats per cavalls a finals del segle XIX.

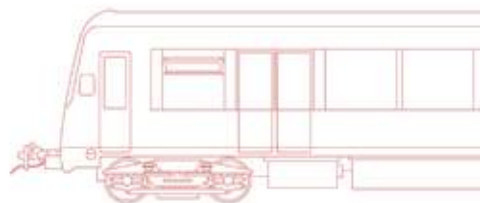


Col·lecció "Enrique Andrés Gramage"

- ❸ València va ser la primera ciutat espanyola a posar en servei un tramvia modern el 1994.
- ❹ El vehicle privat consumix més energia i produïx més emissions de gas d'efecte d'hivernacle que el transport públic.
- ❺ Metrovalencia desplaça més de 60 milions de viatgers a l'any.
- ❻ El metro de Moscou és el més usat del món. A l'any transporta més de 3.000 milions de viatgers.



JOCS



Ara et proposem uns jocs per a veure què has après. Si vols, pots demanar als pares que t'ajuden a resoldre'ls. És molt fàcil, busca estes paraules en el llibre:

pàpereres

LÍNIA 5

TRAMVIA

Seguretat

línia groga

Bogi

Targeta sense Contacte

taller

Te'n recordes?, Assenyala la resposta correcta:

Darrere de quina línia cal quedar se mentres esperem el tren?

1. Darrere de la línia groga

2. Darrere de la línia de l'horitzó

3. No hi ha cap línia per a això

Ara una sopa de lletres!

T	E	L	L	T	I	B	Z
E	R	B	T	H	V	J	I
F	A	B	Z	I	I	P	L
P	A	R	A	D	A	V	Ñ
B	A	I	X	A	D	O	R
T	A	I	V	M	A	R	T
U	B	L	R	V	Y	Ñ	U
O	R	T	E	M	G	Y	W

METRO TRAMVIA
PARADA VIA
BAIXADOR BITLLET

Quina línia de metro agafaran per a tornar a casa Joan i Layla si estan a la plaça d'Espanya i han d'arribar a Torrent? Pots ajudar-te mirant el termòmetre que hi ha en el llibre, busca'!!



LÍNIA 1

LÍNIA 3

LÍNIA 4

LÍNIA 6

